

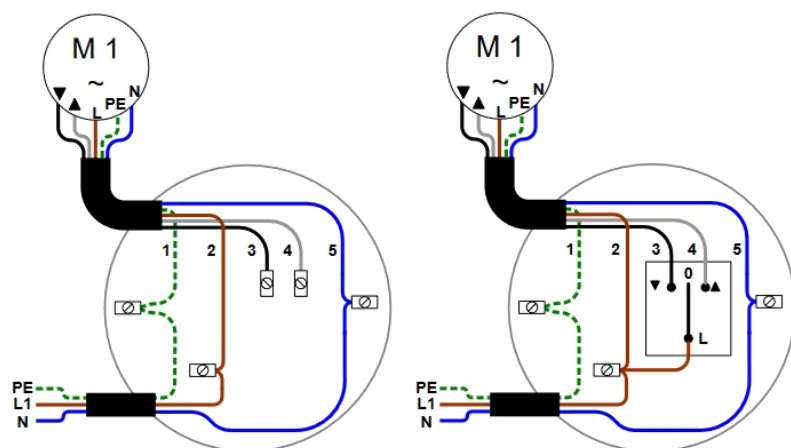
SELVE Polska Sp. zo.o.  
Ul. Krakowska 23 a  
32-050 Skawina



### 1/ Schemat podłączenia elektrycznego.

Napęd radiowy  
bez podłączonego zwykłego wyłącznika

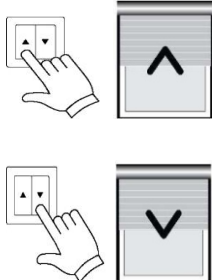
Napęd radiowy  
z podłączonym wyłącznikiem



- 1: PE, żółto-zielony
- 2: L1, brązowy
- 3: Obrót w prawo, czarny
- 4: Obrót w lewo, szary
- 5: N, niebieski

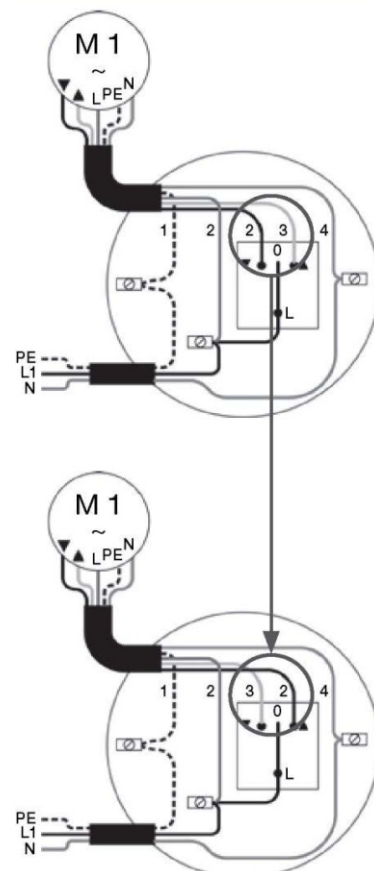
### 2/ Ustawienie napędu za pomocą zwykłego wyłącznika lub kabla nastawczego.

Obsługa Ruch



Jeżeli kierunek ruchu podłączonego napędu jest prawidłowy w stosunku do przycisku na kablu nastawczym / przełączniku to programowanie jest zakończone.  
Proszę wykonać jazdę próbną:  
napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

Jeżeli po podłączeniu napęd wykonuje ruch w kierunku przeciwnym w stosunku do przycisku / przełącznika to proszę odłączyć prąd i zamienić przewody podłączeniowe napędu: szary i czarny.  
Programowanie jest zakończone.  
Proszę wykonać jazdę próbną:  
Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

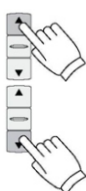


### 3/ Ustawienie napędu za pomocą pilota.

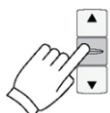
Aby ustawić wybrany napęd trzeba wejść pilotem w tryb **SELECT** (LED mruga na pomarańczowo).

Po podłączeniu napędu do sieci, przy pierwszej jeździe napęd wykonuje jednorazowo krótki, podwójny ruch przerywający.

#### Obsługa Ruch



Jeżeli kierunek ruchu podłączonego napędu jest prawidłowy w stosunku do przycisku na pilocie to programowanie jest zakończone.  
Proszę wykonać jazdę próbną:  
Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.



**klick klick**

Jeżeli przy pierwszej jeździe napęd wykonuje ruch w kierunku przeciwnym niż kierunek ruchu na pilocie to proszę nacisnąć 2x krótko przycisk STOP. Kierunek ruchu zmienia się automatycznie tak długo dopóki pilot znajduje się w trybie SELECT.

Aktualny kierunek ruchu zostaje zapisany na stałe jeżeli:

a/ opuścimy tryb SELECT w pilocie

b/ naciśniemy przycisk PROG pilota przypisując go na stałe do danego napędu.

Programowanie jest zakończone. Proszę wykonać jazdę próbną:

Napęd zatrzymuje się automatycznie po dojściu do punktów krańcowych (ograniczników) i luzuje lekko.

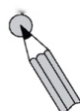
### 4. RESET ( przywrócenie ustawień fabrycznych)

Uwaga! Oba punkty krańcowe muszą być wcześniej ustawione, to znaczy, że napęd wykonuje jazdę bez żadnych przerw.

Reset zwykłym włącznikiem	Reset kablem nastawczym	Kierunek ruchu osłony	
	1 s		Podłączyć kabel nastawczy do napędu. Nacisnąć przycisk E na kablu nastawczym na 1 sekundę. Ustawienia krańcówek są zresetowane.
			Alternatywnie: Ustawionym napędem podjechać do górnego odboju aż silnik zatrzyma się samoistnie.
 5 x 3 s z 1 s przerwy			Następnie nacisnąć przycisk W górę 5 razy na dokładnie 3 sekundy z 1 sekundą przerwy między kolejnymi przyciskami.
			Potem nacisnąć jeszcze raz (szósty raz) przycisk W górę i trzymać. Napęd rozpocznie jazdę w dół i zatrzyma się. Teraz proszę puścić przycisk.

Wcześniejsze ustawienia punktów krańcowych zostały skasowane, napęd odzyskał ustawienia fabryczne.

#### PROG



Lub reset z pilota:

W celu przywrócenia ustawień fabrycznych należy nacisnąć przycisk **PROG** na pilocie na 9 sekund.

Wszystkie ustawienia zostaną skasowane i powrócą do stanu fabrycznego. Pilot nie jest już przypisany do napędu

**Uwaga: W przypadku większej ilości pilotów przypisanych do napędu pojawi się informacja o błędzie!**